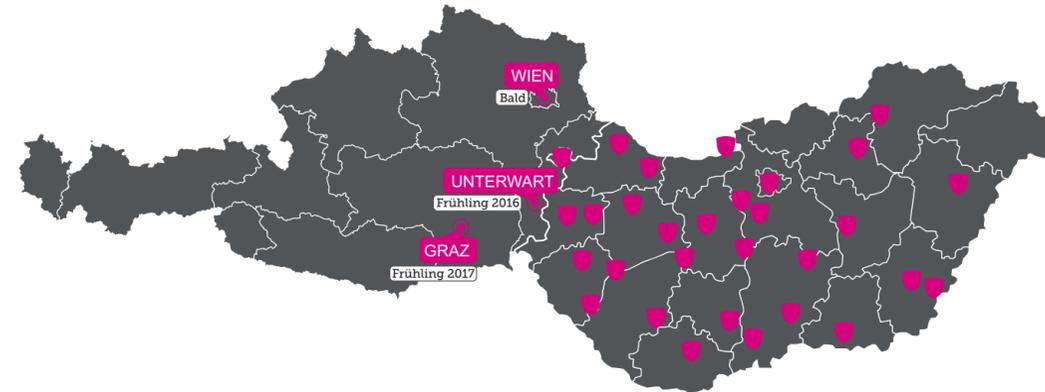


CASTORE

Alles unter einem Dach

38 GESCHÄFTE IN 3 LÄNDERN
16 JAHRE ERFAHRUNG
2 PRODUKTIONSSTÄTTEN



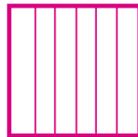
HERZLICH WILLKOMMEN!

Sie halten das Garagentor-Prospekt der JOLA-Gruppe in Händen. Mit unserer Hilfe können Sie das Tor auswählen, das am besten Ihrem Heim und Ihren Anforderungen entspricht.

Unser Angebot:



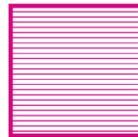
Sektionaltor



Schwingtor



Zweiflügeliges



Rolltor

Rufen Sie uns an:

Schreiben Sie uns:
info@castore.at

Warum Castore?
**Weil Sie bei uns
 ALLES AUS EINER HAND
 erhalten!**



- www.fenstertuerwien.at
- www.garagentorwien.at
- www.innentuerwien.at
- www.warmedammungaktion.at
- www.laminatbodenwien.at
- www.industrietorwien.at
- www.fertigparkettwien.at
- www.castore.at

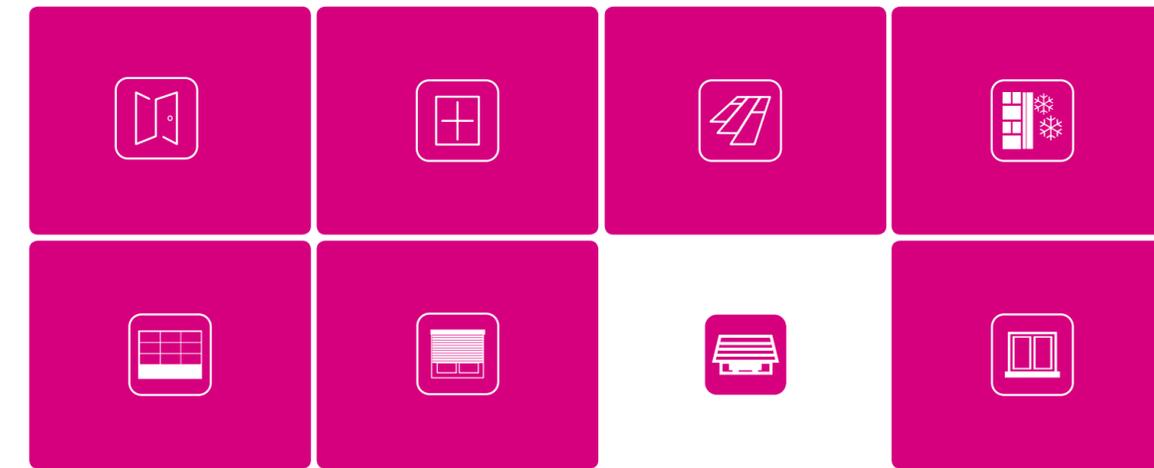
Castore auf Social-Media-Plattformen:

CASTORE

Alles unter einem Dach

Industriegebiet 369,
 A-7501 **Unterwart**
 Handy: +43 664 454 67 70
 E-Mail: oberwart@castore.at

Europaplatz 12, Top 11,
 8020 **Graz**
 Handy: +43 660 378 75 76
 E-Mail: graz@castore.at



SEKTIONAL | SCHWING | ZWEIFLÜGELIG | ROLL



CASTORE

GARAGENTOR

ALLE GARAGENTORE VON CASTORE VERFÜGEN ÜBER:

Schutz:

- gegen Einbruch (Aufschiebesicherung)
- gegen Federbruch
- gegen Fingereinklemmen
- gegen Bowdenriss
- Hinderniserkennung

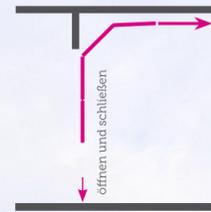
wärmeisolierte Paneele:

- 40 mm Stärke, mit Polyurethanschaum gefüllte und durch Stahlplatten umfasste Sandwichpaneele
- mit wärmebrückenfreier Ausgestaltung
- mit einem Wärmeübertragungsfaktor auf das Paneel von 0,5 W/m²K
- die gesamte Konstruktion übersteigt den Wert von 1,3 W/m²K nicht
- die Paneele verfügen über einen Fingerklemmschutz

Schienensystem:

- unsere Tore werden aus Grundeisen hergestellt, das über eine hervorragende Materialstärke verfügt
- mit 4-seitiger Gummidichtung ausgestattet, wodurch eine hohe Wasser- und Luftverschlusswirkung erreicht wird
- die untere Gummidichtung passt sich optimal auch an unebenen Boden an

GARAGEN-SEKTIONALTORE



- + lange Lebensdauer + wärmebrückenfreie Isolierung + Maßanfertigung
- Einbaumöglichkeit abhängig von räumlichen Gegebenheiten

Das Sektionaltor öffnet sich senkrecht und garantiert in diesem Zustand durch die waagerechte Platzierung unter der Decke eine optimale Raumnutzung. So gewinnen Sie sowohl in der Garage als auch davor Platz. In geschlossenem Zustand fügt es sich an die innere Wand und kann so auch hinter gewölbten Öffnungen eingebaut werden.

Das Sektionaltor eignet sich ideal zum Ersatz eines bereits vorhandenen Garagentors und ist besonders in der maschinellen Ausführung eine außergewöhnlich elegante und hochwertige Lösung.

UNSERE AUSWAHL AN PANEELN

Die Paneele sind äußerlich ansprechend gestaltet und machen durch ihre Beschaffenheit Türen und Fenster Ihres Zuhauses wetterbeständig. Die mit einem Stern gekennzeichneten Paneele können auch in den RAL-Farben bestellt werden.

- + höchste Sicherheit und höchster Konfort + Einsparung durch Isolierung
- + optimale Raumnutzung + kurze Produktionszeiten

| L-SICKE | KASSETTE | S-SICKE | M-SICKE |
|-------------------|---|-------------------|-------------------|
| | | | |
| | | | |
| ANTHRAZIT – GLATT | WEIß – WOODGRAIN* | WEIß – WOODGRAIN* | WEIß – WOODGRAIN* |
| | | | |
| WEIß – GLATT | | NUSS – WOODGRAIN | ANTHRAZIT – GLATT |
| | Ist Licht wichtig? | | |
| PANORAMASEKTION | Durch Verwendung von modernen, eleganten Full-Vision-Profilen lassen Sie viel Licht in Ihre Garage. Die Farbe ist eloxiertes Aluminium, auf Wunsch können wir durch eine Pulverbeschichtung auch RAL-Farben anbieten. | | |
| | | | |
| WEIß – GLATT | NUSS – GLATT | GOLDEICHE – GLATT | MAHAGONI – GLATT |

TORSIONSSCHIENENSYSTEME

Die mit einer Torsionsfeder ausgestatteten Schienensysteme werden auf der Achse über der Öffnung platziert. Es gibt verschiedene Ausführungen, je nach Maßen und Anzahl der Federn.

- + Sicherheitsvorrichtung: Federbruchsicherung



* bei manuellem Betrieb / * bei automatischem Betrieb

SCHIENENSYSTEME

ZUGFEDERSYSTEM

Unsere Zugfedersysteme funktionieren mit an beiden Seiten der Öffnung senkrecht angebrachten Federn. Die Sicherheitsvorkehrung ist eine Feder im Federsystem. Die maximalen Maße des Systems wurden ausgeführt. Breite: 4000 mm, Höhe: 2465 mm.

- In Zugfedersysteme können keine Durchgangstüren eingebaut werden.



* bei manuellem Betrieb / * bei automatischem Betrieb

ZUBEHÖR

SCHLUPFTÜREN



niedrig Schwelle: 25 mm
normal Schwelle: 175 mm
Rahmenfarben:



Die Türen öffnen nach außen.

SMART GATE TORÖFFNER

- Öffnen mit dem Handy
- Bluetooth-Technologie
- gratis App
- iOS: Sobald man sich dem Tor nähert, erscheint ein Pop-up-Fenster und das Öffnen wird erleichtert

FINGERABDRUCKLESER

- 80 verschiedene Fingerabdrücke einstellbar
- Batteriebetrieb
- 50 Meter Reichweite

BATTERIEBETRIEBENER CODETASTER

INFRAROT-LICHTSCHRANKE

- stoppt das Schließen beim Durchfahren
- 8 Meter Reichweite
- bei Bedarf mit im Schienensystem eingebauter Konsole

VERGLASUNG / FENSTER

Durch eine Verglasung im Garagentor erreichen Sie optimale Durchsicht.

Fenster mit Kunststoffrahmen

Maße: 510 x 330 mm
Einsatz: Acryl / Glas
Rahmenfarben: weiß, eiche, RAL*

Rostfreies Rundfenster

Maße: Ø 330 mm / Ø 240 mm
Einsatz: Acryl
Rahmenfarbe: Inox

Rostfreies, eckiges Fenster

Maße: mehrere
Einsatz: Acryl
Rahmenfarbe: Inox



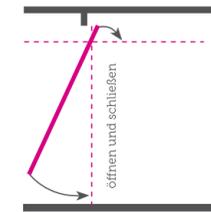
GARAGEN-ORDNUNGSSYSTEME

- Schlauchhalterungen
- Reifenhalterungen
- Werkzeughaken
- kombinierte Haken
- Wandhaken
- Fahrradhalterungen

HOF- UND AUSSENTORANTRIEBE



GARAGEN-SCHWINGTORE



- + Lagerprodukt + kosteneffektive Ausführung
- + fast überall einbaubar - begrenzte Maße

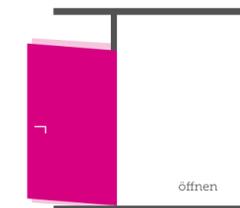
Ästhetik

Zum Grundpreis sind zwei verschiedene Farben erhältlich, zusätzlich können auf Basis des RAL*-Farbregisters auch individuelle Wünsche erfüllt werden. Um ästhetischen Ansprüchen gerecht zu werden, können die Schwingtore auch mit einer Folienoberflächenverkleidung in Holzfasermusterung bestellt werden. Die Sicken des Schwingtores sind grundsätzlich senkrecht, aber sie können auch mit einer waagerechten Musterung bestellt werden.

Technische Details

Die Aufbaustruktur des Tors, die Schienenführung wird aus verzinktem Stahl gefertigt. Das Schwingtorblatt verfügt über eine Plattenverkleidung von 0,5 mm und ist ebenfalls feuerverzinkt. Durch die pulverbeschichtete Oberfläche wird der zweifache Korrosionsschutz gesichert. Vor Sturm und Regen schützt ein Gummiabschlussprofil. Die Tore werden im Allgemeinen mit einem nicht isolierten Torblatt gefertigt, trotzdem sichern die an den drei Seiten verlaufenden Gummidichtungen einen guten Verschluss. Wenn es aufgrund der Beschaffenheit des Bodens möglich ist, schließt das Torblatt auf einer feuerverzinkten Schwelle. Durch eine Gummi- bzw. Bürstendichtung kann der Verschluss verbessert werden, falls das Errichten einer Schwelle nicht möglich ist.

ZWEIFLÜGELIGE GARAGENTORE



- + Platz ist nur im Freien notwendig + Tor und Tür in einem - viel Platz zum Öffnen nötig

Technische Details

Das feuerverzinkte Profil schließt mit gelagerten Scharnieren und montierten Gummidichtungen um den Flügel auf einen Rahmen ab, die Verkleidung ist aus Stahlplatten. Die Musterungen und Farben können passend zu den Schwingtoren bestellt werden.

Falls eine erhöhte Wärmedämmung notwendig ist, versehen wir die Flügel mit einer Polystyrol-Isolierung bzw. die Innenseite mit einer Kunststoffverkleidung.



ROLL-GARAGENTORE

- + minimaler Platzbedarf + Maßanfertigung
- + einfache Konstruktion - geringere Wärmeisolierung

Technische Details

Aufgrund des Aufbaus der Konstruktion (die Umhüllung wird in das Gehäuse nach oben gedreht) nimmt das Roll-Garagentor weder im Inneren der Garage noch davor Platz weg. Auch der Platzbedarf an den Seitenwänden ist minimal (lediglich die Ablaufbreite). Das Roll-Garagentor eignet sich für fast jede Garage.

Die Automatisierung kann mit dem in die Achse eingebauten „Rohrmotor“ gelöst werden, der mithilfe eines Wandschalters, eines eingebauten Signalmelders oder einer Fernbedienung betätigt werden kann. Bei einem Stromausfall kann das Tor mit einer Kurbel geöffnet werden. Gegen einen Aufpreis kann ein Bewegungssensor eingebaut werden, der Verletzungen von Personen oder Beschädigungen von Gegenständen, die unter das Tor gelangen, verhindert. Um die Sicherheit weiter zu erhöhen, kann an den beiden Seiten der Öffnung ein Infrapaar angebracht werden. Durch den Einbau eines „Lichtdurchlasses“ in den Lamellen kann das Licht in der Garage gesichert werden.

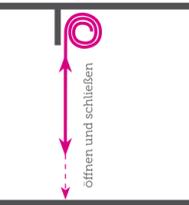
Ästhetik

Für die Gestaltung des Äußeren steht eine breite Auswahl zur Verfügung: Außer dem klassischen Weiß kann auch eine Ausführung mit Holzmusterung bzw. in Farbe bestellt werden. Dies gilt nicht nur für den Rollkörper, sondern auch für das Gehäuse und den Ablauf.



Haben Sie noch Fragen? Schreiben Sie uns!

info@castore.at



WARUM CASTORE?

- + SCHNELLE – Produktion innerhalb von 2 Wochen.
- + ZUM HERSTELLERPREIS auch für Sie.
- + ZUVERLÄSSIGKEIT, ungarisches Produkt.
- + ALLES aus einer Hand.